




**Силабус навчальної дисципліни
«АВТОМАТИЗАЦІЯ АВІАПЕРЕВЕЗЕНЬ»**

Спеціальність: 151 Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології

Галузь знань: 15 Автоматизація та приладобудування

Рівень вищої освіти	Другий(магістерський) рівень
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна вибіркового компонента із фахового переліку
Семестр(осінній/весняний)	Осінній семестр
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	3кредити/90 годин
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	<p>Завданнями навчальної дисципліни є:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формування у студентів знань технології наземного обслуговування пасажирських і вантажних перевезень; - формування у студентів знань основних принципів функціонування сучасних автоматизованих систем обробки та сортування багажу на авіаційному транспорті; - формування у студентів знань технологічних вимог до засобів автоматизації виробничих процесів обслуговування пасажирських і вантажних перевезень на авіаційному транспорті. - засвоєння студентами сучасних підходів до розв'язання задач обслуговування та експлуатації автоматизованих систем на авіаційному транспорті; аналізу, побудови та функціонування складних автоматизованих систем, а також управління цими системами
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Викладання дисципліни є надання студентам теоретичних знань сучасних концепцій, понять, методів та технологій автоматизації виробничих процесів обслуговування пасажирських і вантажних перевезень на авіаційному транспорті та відпрацювання практичних навичок з розрахунку технологічних параметрів автоматизованих систем наземного обслуговування пасажирських і вантажних перевезень на авіаційному транспорті
Чому можна навчитися (результати навчання)	Ознайомлення з технологіями наземного обслуговування пасажирських і вантажних перевезень, оволодіння основними принципами функціонування сучасних автоматизованих систем обробки та сортування багажу на авіаційному транспорті.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	<p>У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен набути наступні компетентності:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Інтегральні.</i> Вирішувати задачі оптимізації управління технологічними об'єктами та реалізовувати їх в програмних середовищах - <i>Загальні.</i> Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел. Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій - <i>Фахові.</i> Здатність застосовувати спеціальні знання для створення ефективних систем автоматизації складних технологічних об'єктів та комплексів на основі інтелектуальних методів управління та

	<p>комп'ютерних технологій з використанням баз даних, баз знань та методів штучного інтелекту. Здатність виявляти наукову сутність проблем у професійній сфері, знаходити адекватні шляхи щодо їх розв'язання, оцінювати повноту інформації в ході професійної діяльності, за необхідності доповнювати й синтезувати відсутню інформацію працюючи в умовах невизначеності. Здатність розуміти процеси і явища у технологічних комплексах окремої галузі (відповідно до спеціалізації), аналізувати виробничо-технологічні системи і комплекси як об'єкти автоматизації, визначати способи та стратегії їх автоматизації.</p>
Навчальна логістика	<p>Зміст дисципліни: Модуль №1 «Автоматизація виробничих процесів обслуговування пасажирських і вантажних перевезень на авіаційному транспорті» Основи організації авіаційних перевезень. Технологія наземного обслуговування пасажирських перевезень на повітряному транспорті. Автоматизація технологічних процесів забезпечення авіаційної безпеки. Автоматизовані системи обробки багажу. Технологія наземного обслуговування вантажних перевезень. Автоматизовані системи обліку і контролю пересування вантажу в складських приміщеннях аеропорту. Автоматизовані системи сортування вантажів в складських приміщеннях аеропорту. Автоматизовані системи продажу авіаційних квитків і бронювання місць. Види занять: лекції; практичні заняття; самостійна робота. Методи навчання: пояснювально-ілюстративний, репродуктивний, частково-пошуковий (евристичний), дослідницький. Форми навчання: очна, заочна</p>
Пререквізити	<p>Загальні та фахові знання з дисциплін: «Основи системного аналізу», «Автоматизація технологічних процесів та виробництва», «Теорія масового обслуговування»</p>
Пореквізити	<p>Знання з дисципліни можуть бути використані у дисциплінах: «Математичне моделювання та оптимізація систем та процесів», «Системний аналіз автоматизованих організаційно-технічних систем», «Робототехнічні системи та комплекси»</p>
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	<p>Науково-технічна бібліотека НАУ: 1. Запорожець В., Шматко М. Аеропорт: організація, технологія, безпека. – К.: Дніпро, 2002. – 168 с. 2. Харченко В.П., Луппо О.С., Колотуша В.П. Принципи організації повітряного простору: Навч. Посіб. –К.:НАУ, 2006.-124. Репозитарій НАУ: https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/38350</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	10-107
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Диференційний залік
Кафедра	Автоматизації та енергоменеджменту
Факультет	Аерокосмічний

Викладач(і)	 <p> ШБ Тимошенко Наталія Анатоліївна Посада: старший викладач Вчений ступінь: к.т.н. Профайл викладача: http://www.lib.nau.edu.ua/naukpraci/teacher.php?id=12036 Тел.: 406-76-29 E-mail: n.tymoshenko@nau.edu.ua Робоче місце: 10.208 </p>
Оригінальність навчальної дисципліни	Авторський курс
Лінк на дисципліну	https://classroom.google.com